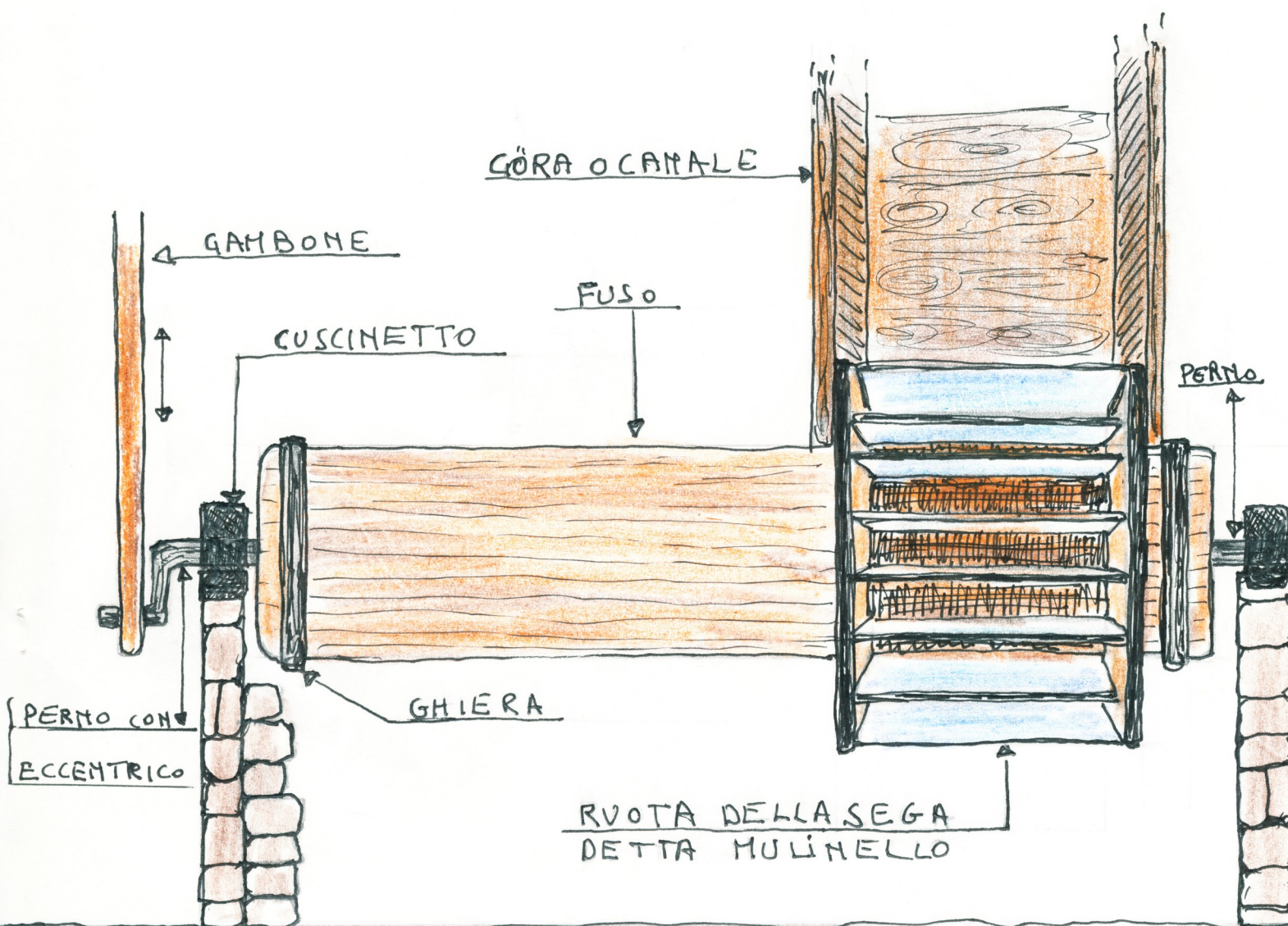


# Sega Veneziana

## Ruota o mulinello della Sega Veneziana

La ruota che serve per movimentare la Sega Veneziana, non a caso, è detta anche molinello perché piccola rispetto alle altre ruote e dunque molto veloce quando è in azione. La ruota vera e propria è formata da due "tamburi che trattengono le pale che sono in lamiera di ferro molto robusta e quindi anche molto pesante. Il molinello è fissato al "fuso"; grosso tronco di larice con diametro di 45-50 cm.

Ai lati vi sono i perni che poggiano sui cuscinetti, quello vicino alla ruota è solamente dritto quello dalla parte opposta invece è tutt'uno con l'eccentrico. Sull'eccentrico è inperneato il gambone che all'apice è collegato al telaio. N.B. Il fuso deve essere tassativamente in larice, legno che resiste al contatto con l'acqua, e molto pesante, e la cosa importante è che così fa da volano mantenendo i giri costanti.

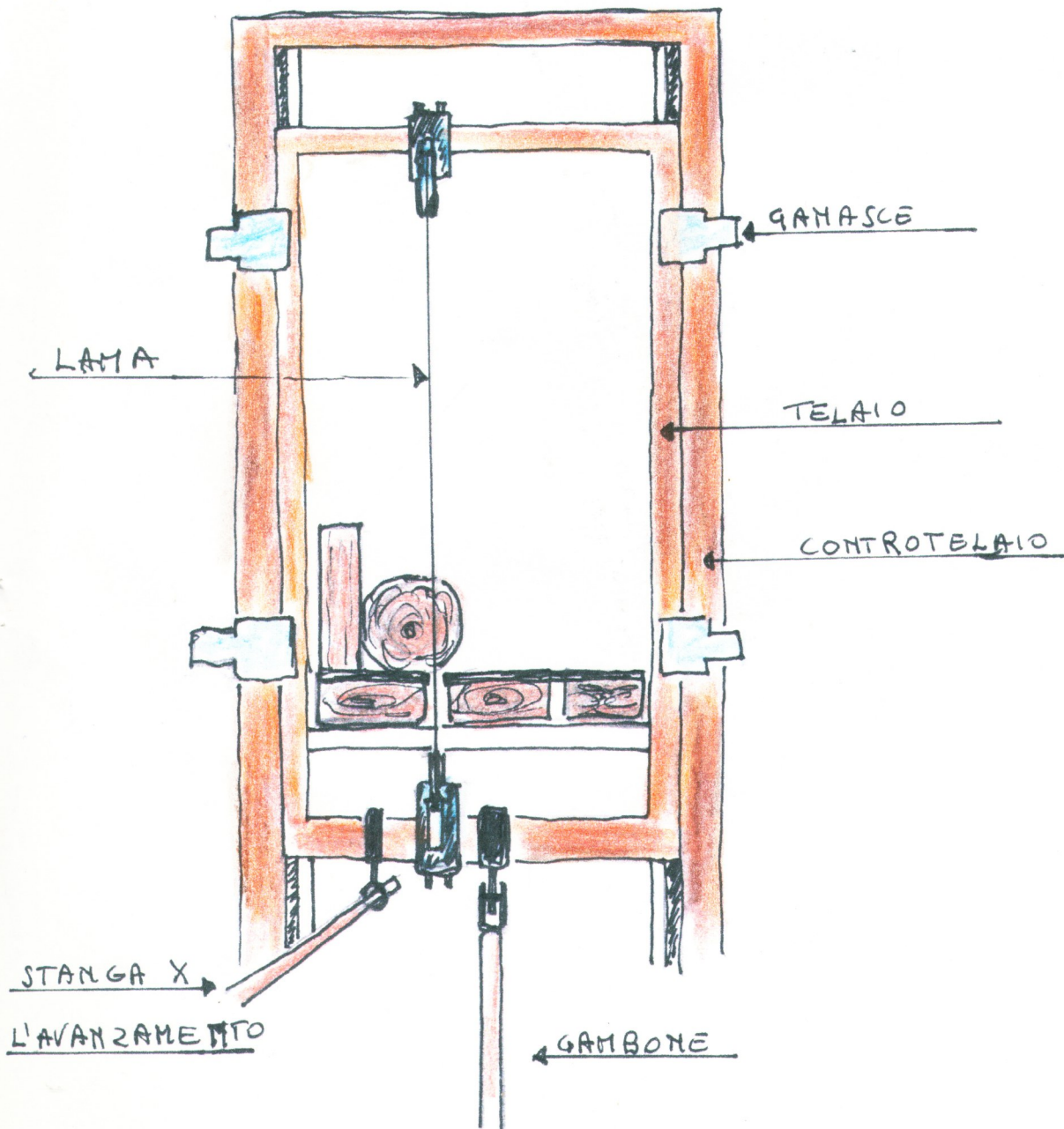


## Telaio della Sega Veneziana

Il telaio della Sega Veneziana serve per tendere la lama in senso verticale. E' sistemato nel controtelaio e fermato in quella posizione da delle ganasce dando però la possibilità di scorrere su e giù.

Il telaio è collegato nella parte inferiore al "gambone" che inperneato sull'eccentrico trasforma il movimento rotatorio orizzontale in movimento alternativo verticale.

N.B. E' indispensabile che il telaio e controtelaio sia costruito con legname stagionato per non subire deformazioni nel tempo.

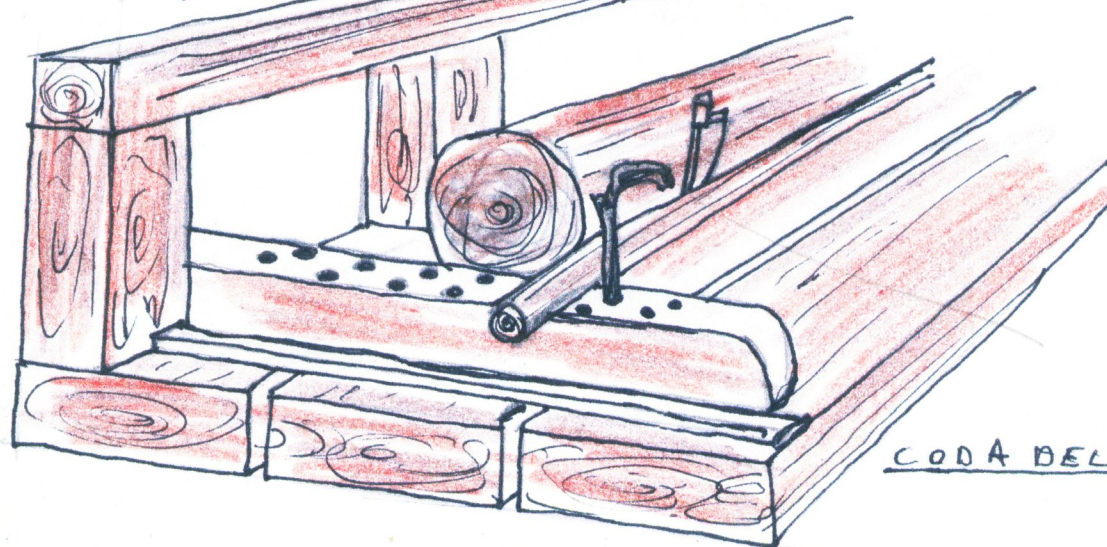
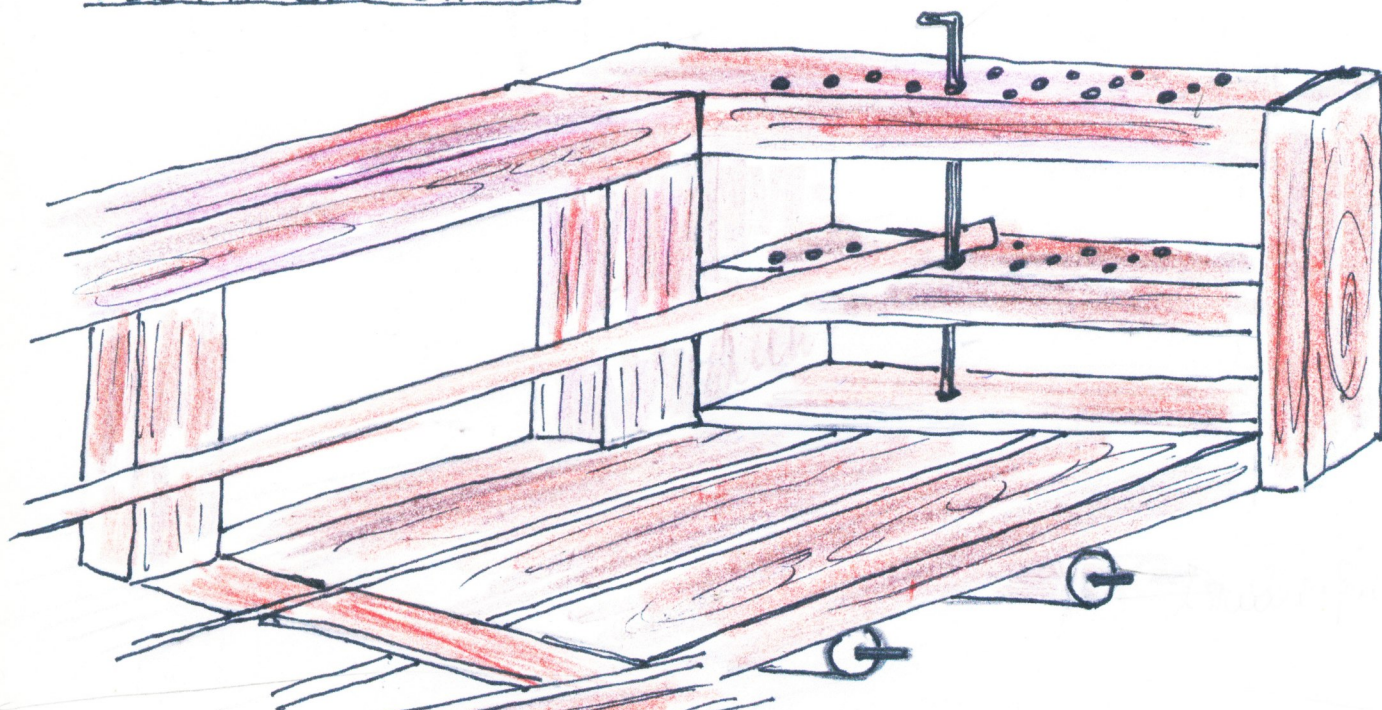




## Carro della Sega Veneziana

Il carro della sega è strutturato in modo di accogliere i tronchi da tagliare.  
Il piano che poggia sui rulli è formato da tre tronchi squadrati tenuti assieme da delle traverse, e dalla spalla verticale da formare così una L.  
Il tronco da sezionare poggia sul piano e sulla spalla e viene fissato con la "stanga" che corre lungo il tronco ed è fermata sulla testa e in coda al carro.  
Il tronco viene serrato poi da dei cunei di forma particolare infilati fra la stanga e il tronco stesso.

TESTA DEL CARRO



CODA DEL CARRO

